



Naše zn: O-21-0304  
Vyřizuje: Jan Lambert  
E-mail: jan.lambert@4roads.cz  
Tel.: +420 721 330 368  
IDDS: ik9n547

Odbor územního rozvoje

Karlštejská 259  
25228 Černošice

Dne: 28. června 2021

**Věc: Žádost o souhlasné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného územního a stavebního povolení dle § 94i zákona 183/2006 Sb. (Stavební zákon) stavby projektu „III/1025 Čisovice – Bojov, úprava odvodnění“**

Vážení,

Na základě plné moci uzavřené mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. a spol. BIM SAS4S zastoupenou společníkem SAGASTA s.r.o. a následně plné moci mezi spol. BIM SAS4S a spol. 4roads s.r.o. Vás žádáme o vydání souhlasného stanoviska k předložené projektové dokumentaci „III/1025 Čisovice – Bojov, úprava odvodnění“

Objednatel PD je Správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem – Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Investorem stavby je Správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace.

**ZÁMĚR:** Předmětnou stavbou je stavební úprava (rekonstrukce) úseku silnice III/1025 včetně úpravy odvodnění a sanace opěrné zdi procházející intravilánem obce Čisovice, část Bojov, nacházející se ve Středočeském kraji v katastrálním území Čisovice (623946). Oprava konstrukce silnice III/1025 je navrhována v km 5,645 – 5,820.

Pro opravu vozovky je navržena recyklace stávajících vrstev a pokládka nových asfaltových vrstev ze stmelené asfaltové směsi. Celková tloušťka nových vrstev vozovky je 290 mm.
































Stávající propustek v km 0,094 bude rekonstruován, betonová trouba DN 500 bude nahrazena novou betonovou troubou DN 800, bude zhotoven železobetonový vtokový objekt a výtok bude tvořen šikmým čelem s odlážděním. Druhý propustek v km 0,122, bude zrušen a nahrazen novým zatrubněním v novém vedení, vtokový objekt bude vybourán a betonová trouba bude vyplněna vhodným materiálem. Nová plastová trouba DN 400 bude uložena podél III/1025, na vtoku bude umístěna nová prefabrikovaná horská vpust a trouba bude vyústěna přímo do vtokového objektu propustku v km 0,094.

S ohledem na stav opěrné zdi a charakter úprav komunikace je navržena oprava stávající zdi přespárováním zdiva a nová betonová římsa.

## M 1:500

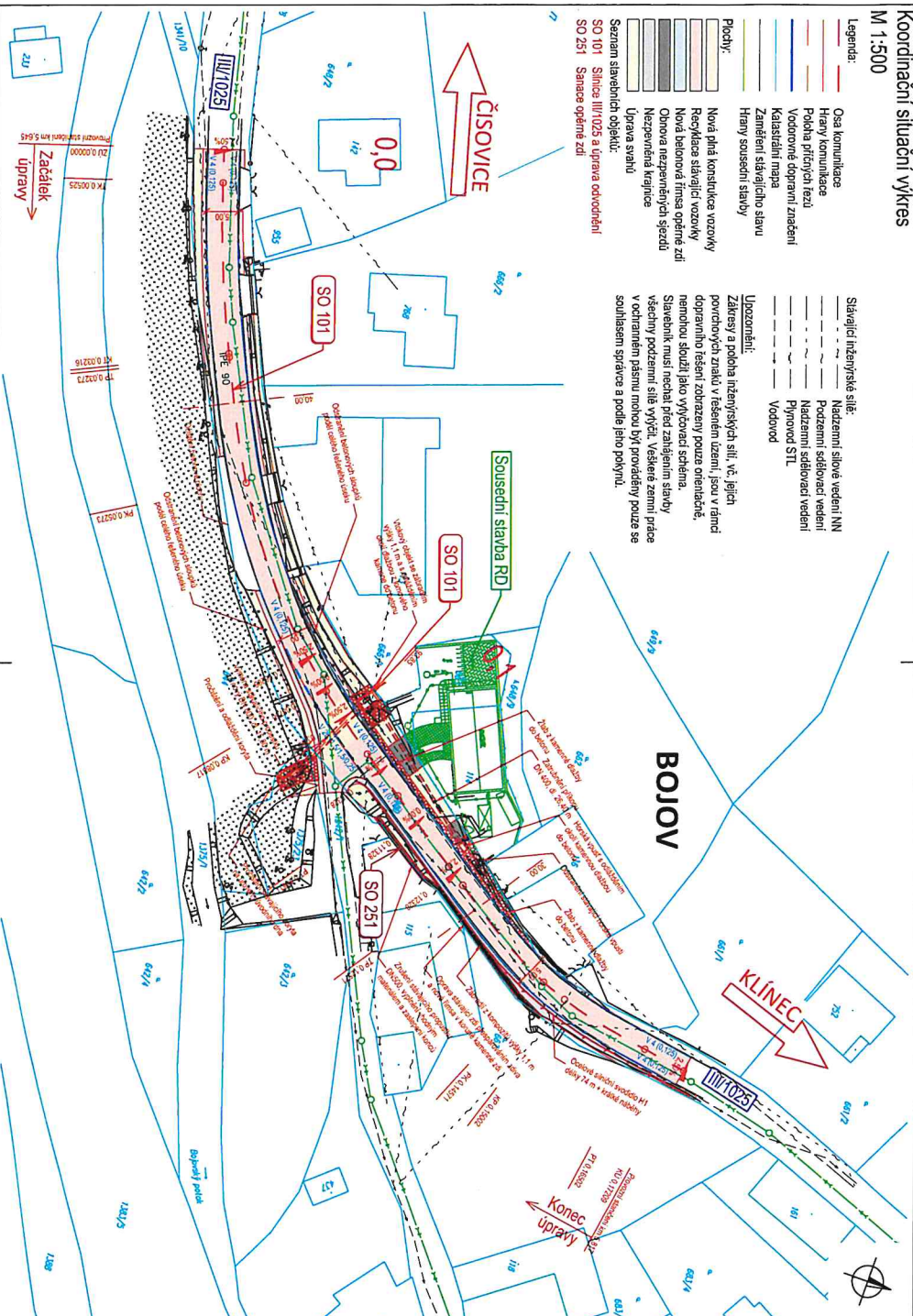
**Legenda:**

- Legenda:**

- | Plochy:   |                            |
|---|----------------------------|
|  | Osá komunikace             |
|  | Hlavní komunikace          |
|  | Početná přírýchový území   |
|  | Vodotokové dopravní zázemí |
|  | Katastrální mapa           |
|  | Zařízení stávajícího stavu |
|  | Hlavní soustava staveb     |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|  |                            |
|    |                            |
|    |                            |
|    |                            |
|    |                            |
|    |                            |

- Slávajici inženýrské síť:**
- |         |                           |
|---------|---------------------------|
| — — — ~ | Nadzemní silové vedení NN |
| —— —    | Podzemní sdělovací vedení |
| —— — ~  | Nadzemní sdělovací vedení |
| —— — ~  | Plynovod STL              |
| —— —    | Vodovod                   |

- Upozornění:  
Závěsky a pobita inženýrských silí, vč. jejich povrchový znaku (řešáren území, jsou v rámci dopravního řešení zobrazeny pouze orientáčně, nemohou sloužit jako výčtovací schéma. Slavebník musí nepoch. před zahájením stavby všechny požadovaný síle vyhovět. Všechné zemní práce v ohraněném psánu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.




C.	Datum	Pops	Vypracoval	Schväll
REVIZE				

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
Středočeského kraje, p.o.,  
Zbořovská 11, 150 21 Praha 5**

**Zpracavitel:**

**BIM SASAS**  
Vedoucí společnosti **SAGASTA s.r.o.**, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

 <b>AFRY</b>	 <b>4roads</b>	 <b>SATRA</b>	 <b>SHB</b>
 <b>SAGASTA</b>			

Huvudsperson: Ing. Jan Lambert	Zöpsperson projekt: Ing. Jan Svoboda	Daterat datum:  Road 1 s.r.o. Šumka 54/172 110 00 Praha 6 
Teknisk kontakt: Ing. Pavel Pálka	Huvudinför projekt: Ing. Jan Svoboda	

Kód:	Stručná zpráva	Datum obdoby:	5-10/31/0000/0001/2010
Klasifikace:	Obecná	Datum:	2007/5
Stav:	III/1025 Číslovice-Bojov, úprava odvození	Datum:	05/02/11
		Formát:	3x4
		Měřítko:	1:500
Číslo:	Situční výkresy	Stav:	DUPSP
Průběh:	Koordinátní situční výkres	Číslo přílohy:	C.3

---